

КОНФЕРЕНЦИЯ МОСКОВСКОГО РО «СОЮЗМАШ РОССИИ»: УСТРЕМЛЕННОСТЬ В БУДУЩЕЕ — С ОПОРОЙ НА ПРОШЛОЕ

14 апреля в Москве, в Доме культуры «Чайка», в торжественной обстановке прошла Отчетно-выборная конференция Московского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России». На мероприятии, состоявшемся в канун VII Съезда Союза машиностроителей России, были подведены итоги работы организации за пять лет и обновлен состав руководства.

С отчетом «Об основных итогах работы Московского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России» за 2016–2020 гг.» перед участниками конференции выступил **Василий Лапотько**, председатель Московского регионального отделения и советник генерального директора АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

Он подчеркнул, что Союз машиностроителей — крупнейшая общероссийская организация, насчитывающая в своих рядах более 90 тыс. членов и представляющая интересы более 7 млн человек. В Союзе состоят практически все крупнейшие машиностроительные предприятия — такие гиганты, как ГК «Роскосмос», ГК «Ростех», АО «Рособоронэкспорт», ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», АО «Вертолеты России», АО «Объединенная судостроительная корпорация», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «НПК «Уралвагонзавод», АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии». При этом Союз машиностроителей вышел за периметр узкопрофессионального отраслевого объединения, стал значимой общественно-политической силой.

Региональные отделения Союза активно действуют в 71 субъекте Российской Федерации. И Московское отделение — одно из самых стабильно развивающихся. За 2016–2020 гг. под эгидой Союза машиностроителей и Лиги содействия оборонным предприятиям проведено более 25 тыс. региональных мероприятий. Всего в Москве членами Союза являются 247 предприятий и организаций и около десяти тысяч человек. Представители Московского отделения отстаивают интересы отрасли вплоть до уровня Государственной Думы и правительства, участвуют в законотворческой деятельности как авторитетные эксперты и консультанты. Они принимали участие и в работе над поправками к Конституции Российской Федерации. Отметим и участие членов Московского РО в Программе развития массового добровольного донорства крови.

С появлением в 2020 году новых вызовов, связанных с пандемией COVID-19, и в условиях жестких санкционных ограничений усилия всего Союза машиностроителей были сфокусированы на повышении устойчивости экономики и поддержании доходов российских граждан. Как результат, предприятия машиностроения сумели сохранить не только объемы и темпы производства, но и свои трудовые коллективы. Президентом России были поставлены задачи ускорения технологического развития страны, развития кадрового потенциала промышленности, диверсификации оборонно-промышленного комплекса, повышения уровня жизни населения — и весомый вклад в достижение этих целей внесли члены Московского отделения ООО «СоюзМаш России».

Вместе с тем **Василий Лапотько** отметил, что для эффективного экономического развития России необходимо создание современной и эффективной системы подготовки профессиональных кадров, основанной на инновационных методах обучения и высоких образовательных стандартах.

Отчет ревизионной комиссии Московского РО представил ее председатель **Петр Васильев**. Был определен количественный состав Регионального совета Московского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России» (докладчик **Анна Шляхова**), прошли выборы в Региональный совет и Региональную ревизионную комиссию. Также состоялись выборы делегатов на VII Съезд Союза машиностроителей России.

Евгений Баранов, начальник отдела строительства и работы со СМИ аппарата Регионального совета Московского РО, рассказал о проведенной за пять лет работе в области профтехобразования. В частности, пройдя практику и стажировки по программе «Адаптация молодых специалистов» Московского РО, трудоустроились и закрепились на предприятиях более 1700 выпускников колледжей и вузов. Партнерами в реализации программы стали Образовательный комплекс «Юго-Запад» (ранее Политехнический колледж №39), Колледж современных технологий им. Героя Советского Союза М. Ф. Панова и ГБПОУ МГОК. Также большое внимание Московское РО уделяло подготовке специалистов в профильных технических вузах: МГТУ им. Баумана, МГТУ «СТАНКИН», МАИ, МАДИ, МАМИ. Более 2900 студентов прошли практику и стажировки на предприятиях Москвы.

Из форумов и конференций, которые многие годы проводит Московское региональное отделение, докладчик в первую очередь отметил Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего» для российских и иностранных молодых ученых, специалистов и студентов. За пять лет обучение на этом форуме прошли более двух тысяч работников московских промпредприятий.

Игорь Артемьев, директор ГБПОУ МГОК, начал свой доклад с интереснейшего и неожиданного факта. Он подчеркнул, что на эффективность подготовки кадров и дальнейшего использования человеческого капитала влияет скорость появления новых технологий и глубина их проникновения во все сферы жизни.

Но если в середине XX века технические знания устаревали за десять лет, то сейчас этот срок сократился до двух-пяти лет. Сегодняшний ребенок в течение жизни сможет сменить работу по крайней мере семь раз, причем пяти из этих видов работ еще не существует!

Понимая эти тенденции, в августе 2020 года Первая школа Союза машиностроителей разработала новую стратегию своего развития до 2030 года, предусматривающую реализацию образовательных программ через HR-образовательные услуги (четкая ориентация на конкретного работодателя и прогнозирование запросов рынка труда), гибридный формат реализации программ, персонализацию образования и модульную систему обучения. О востребованности школы красноречиво свидетельствует рост числа обучающихся — за три года в три раза, с 319 до 958 человек.



КОНФЕРЕНЦИЯ МОСКОВСКОГО РО «СОЮЗМАШ РОССИИ» ОКОНЧАНИЕ

При этом качество образования в МГОК подтверждается ежегодными достижениями: с 2017 по 2020 год учащиеся МГОК приняли участие в 35 чемпионатах различных уровней, от регионального до мирового, завоевав более 250 медалей по блокам компетенций «Производство и инженерные технологии», «Информационные и коммуникационные технологии», «Творчество и дизайн», «Сфера услуг». В конце 2020 года сборная Первой школы Союза машиностроителей заняла 1-е место в командном зачете на детском чемпионате KidSkills. А на недавно закончившемся региональном чемпионате «Московские мастера» 2021 года учащиеся МГОК завоевали 45 медалей: 20 золотых, 9 серебряных, 13 бронзовых и три медальона за профессионализм.

Наиболее действенным способом реализации образовательных программ профобразования стало дуальное обучение — через сетевые соглашения и открытие базовых кафедр у работодателей. У МГОК успешно функционируют восемь базовых кафедр: на Московском машиностроительном предприятии им. В.В.Чернышева и НПЦ газотурбостроения «Салют» (ОПК); в компании «Неофарм» (фармацевтика); в компании DMG MORI (металлообработка); в ОЭЗ «Технополис Москва», ЦКБ «Дейтон» и компании «Рикор» (инновационный сектор экономики); в компании «Астра-Телеком» (информационные технологии).

Первая школа Союза машиностроителей — активный участник федеральных и региональных проектов «Профессиональное обучение без границ», «Неделя без турникетов», «Юнармия», «Школа новых технологий», «Московский клуб Soft Skills 2035», «Кружки от чемпионов», «Субботы московского школьника», «Территория возможностей», «Взаимообучение московских школ», «Надежная московская школа», «Профсреда», «Медицинский класс».

С 2018 года школа реализует тематические смены на базе российских детских центров с реальными кейсами от работодателей — «Профильные техноотряды», причем на 2021 год уже запланировано семь таких смен в МДЦ «Артек», ВДЦ «Орленок», «Смена» и «Океан». И участие в профильных сменах становится все более привлекательным для школьников, поскольку дает бесспорные преимущества перед сверстниками: получение Паспортов компетенций (Skills Passports), возможность попасть в национальную и корпоративные сборные Ворлдскиллс Россия, а также возможность получения единовременного гранта от Правительства РФ.

Не менее интересными оказались и небольшие интервью после официальной части.

Так, советник генерального директора Объединенной двигателестроительной корпорации, председатель Московского РО **Василий Лапотко** отметил: «На предприятиях СоюзМаш работают основные профессионалы авиационной и станкостроительной промышленности, фактически вся промышленность столицы представлена в Союзе через Московское региональное отделение. И поэтому для нас исключительно важна работа Первой школы СоюзМаш и всех профориентационных программ. Достаточно вспомнить, что в 1990-х промышленность России в кадровом смысле была практически опустошена, на заводах остались люди либо предпенсионного возраста, либо слишком молодые, практически без опыта. Главной задачей машиностроителей было заполнить эту нишу, чтобы на заводы пришли молодые, но профессионально подготовленные люди. И сейчас Московское отделение работает над тем, чтобы привлечь в нашу отрасль ребят начиная со средней школы. Затем мы их курируем в колледжах, в институтах и университетах — и в итоге устраиваем на наши предприятия. И у нас это действительно хорошо получается!»

Интересно мнение контр-адмирала **Святослава Мосцеева**, заместителя генерального конструктора ОКБ им. А.М.Люльки: «Подготовка кадров — самый сложный процесс во всей творческой

деятельности СоюзМаш. Инновации, импортозамещение, новые технологии — все это уже отработано, наши генеральные конструкторы, генеральные директора знают, что делать и с кем работать. Но в вопросах воспитания в стране сегодня вакуум — а физический вакуум чем-то должен заполниться, и заполняется он не всегда самым хорошим. Сейчас СоюзМаш принимает участие в работе Госдумы, в том числе рабочей группы по доработке закона об образовании, и помимо образования в функции образовательной системы должно войти и воспитание. А если мы будем воспитывать детей с 4–6 класса как машиностроителей, как людей, любящих слово «инженер», то на выходе через два-три года получим достойную смену, и не только первого поколения, но и второго поколения машиностроителей. По инициативе Президента России Владимира Путина в Сочи создан Образовательный центр «Сириус», в Анапе — Военный инновационный технополис «Эра». СоюзМаш начинает работать и с тем и с другим, но этого все же мало. Потому что основные технопарки, технополисы — они в Москве, и именно здесь СоюзМашу надо работать на порядок интенсивней, чтобы результаты процесса воспитания мы увидели уже в ближайшее время!»

Директор ГБПОУ МГОК **Игорь Артемьев**: «Конечно, из-за пандемии работа в последнее время была не в полной мере плодотворной. Но год все равно оказался онлайн-активен. Поступило очень много предложений со стороны профессионального сообщества, наших партнеров, наших работодателей — работодателей МГОК. На конференции нам удалось договориться о соглашениях по новому формату реализации образовательных услуг с некоторыми работодателями.

С корпорацией «Росэлектроника» запланировано подписание соглашения на основе

конкретных практик, связанных с HR-образовательными услугами, с формированием на базе «Росэлектроники» центра компетенций — и МГОК станет оператором сборок методик и образовательных программ для российской электроники.

Главное, что планы, которые легли в основу резолюции конференции, станут хорошим подспорьем для нас, для всей системы среднего профессионального образования Москвы. Причем уже в ближайшее время в этом году произойдут очень интересные события, связанные со сближением системы среднего профессионального образования и промышленности Москвы».

Разумеется, конференция — это регламентное, официальное мероприятие. Но выступающие так увлеченно рассказывали о достижениях, что из президиума после первых выступлений и в шутку и всерьез прозвучало пожелание все же придерживаться регламента. А ведь в зале ДК «Чайка» из скупых цифр и формулировок вырисовывалась впечатляющая картина успехов и перспектив отечественного машиностроения! Стало совершенно ясно: именно машиностроение — самая динамично развивающаяся отрасль российской экономики. А над сценой, где выступали докладчики, на гигантском экране кроме главной эмблемы Союза машиностроителей легко различались полупрозрачные силуэты тракторов и танков, пассажирских поездов и мобильных ракетных комплексов, атомных подлодок и рыболовных судов, боевых и гражданских самолетов. То есть всей той продукции отечественного машиностроения, которая помогает создавать экономическую мощь России и защищать ее!

Разумеется, Союз машиностроителей России и его Московское региональное отделение понимаем, что нам всем вместе предстоит очень напряженная работа по разрешению возникающих вызовов и проблем. Но Союз машиностроителей России всегда отличался солидарными действиями, творческим порывом и заботой о развитии промышленного комплекса страны. Все планы будут исполнены, задачи решены — и в первую очередь во благо наших детей, во благо нашего общего будущего.

