

Почтовая история Эрец Исраэль

Олег ПУЛЯ

Можно смело сказать, что почтовая история Земли Израильской началась еще в легендарные времена Саргона Древнего – царя Аккада и Шумера, правившего 4300 лет назад. Монарх всеми средствами расширял свои владения, был озабочен обустройством государства и процветанием торговли – и потому по дорогам его обширной империи осуществлялась регулярная почтовая связь. Свидетельством тому хранящиеся в Лувре глиняные печати с именами Саргона и его сына – своеобразные «почтовые марки» того времени. Позже, в VI–V столетии до нашей эры, дорожную сеть и почтовую связь возродил и усовершенствовал персидский царь Дарий I – конные курьеры доставляли корреспонденцию от царского двора в провинции и обратно, останавливаясь лишь чтобы сменить лошадей на станциях, расположенных на расстоянии дня пути друг от друга. Да и при его внуке Артаксерксе I (Ахашверосе) в Персидской империи действовала весьма эффективная почтово-курьерская служба – об этом упоминается даже в Мегилат Эстер.

Но если говорить о более всем нам близкой и потому более интересной эпохе, начать следует с середины XIX столетия, когда благодаря появлению железных дорог, электрического телеграфа и почтовых марок почтовая связь во всех цивилизованных странах обрела вполне современный облик.

Внезапно прогресса не обошли и Османскую империю – владевшую Палестиной с 1516 года, когда султан Селим I Грозный отвоёвал ее у мамлюков. Вот только к XIX столетию Турция всё стремительнее теряла былые величие, скатываясь на позиции третьей ступени державы – со всеми сопутствующими «прелестями» от поражений в войнах до сепаратизма окраин; тогдашние европейцы, посмеиваясь, называли Турцию «больным человеком Европы». В конце 1830-х власти империи ясно осознали, что спасением для страны может стать только полная модернизация государственного устройства – в том числе всей системы почтовой связи. И точкой отсчета здесь можно считать 23 октября 1840 года, когда в Стамбуле открылось Министерство почтовой связи Османской империи, – потому как до этого общедоступной почты в Турции фактически вообще не существовало!

Работа османских почтовиков заметно улучшилась, была организована сеть маршрутов, по которым корреспонденцию регулярно доставляли конные курьеры. Разумеется, коснулось это и Палестины. Так, в 1841 году почтовый маршрут на Бейрут был продолжен через Дамаск и Акко в Иерусалим. Почтовые отделения заработали в крупных городах – Иерусалиме и Яффо, Хайфе и Акко, Цфате и Газе, Тверии и Наблусе... Но даже в 1858 году британский путеводитель по Сирии и Палестине подчеркивал, что турецкая почта не имеет никаких связей с почтами других стран, так что письма в иные государства следует отправлять либо через консулов, либо через почтовых агентов, проживающих в морских портах.

Так или иначе, 1 января 1863 года произошло еще одно ключевое событие в почтовой истории Османской империи и подвластной ей Палестины. Турция стала вторым – после России – независимым государством Азии, выпустившим собственные почтовые марки. Вообще-то первые в мире почтовые марки появились на свет почти четвертью столетия раньше, еще в 1840-м в Англии, так что Турция явно приподнялась, и тем не менее это было явным прогрессом. Разумеется, марки стали использовать и во всех отделениях османской почты в Палестине – вот только, как ни удивительно, первые турецкие марки не стали первыми ни в Палестине, ни на территории самой Турции. Этот забавный факт объясняется любопытными историческими обстоятельствами...

Дело в том, что еще до того, как в Турции учредили собственную общедоступную почту, в стране уже работала почта иностранная – причем не одна, в соответствии с ранее предоставленными несколькими странами правами определенной экстерриториальности. Пионерами в почтовом освоении



Австрийское почтовое отделение в Иерусалиме, конец XIX столетия



Вся почтовая история Эрец Исраэль отражена на красочных марках 1966 года: австрийская почта, османская почта, почта времен британского мандата и почта независимого Государства Израиль

Турции стали Австрия и Франция, в 1837 году получившие возможность оказывать почтовые услуги в главных городах Османской империи. А в 1852-м обе эти страны открыли свои первые почтовые отделения в Палестине. За ними в Палестину в 1856 году шагнула Россия, в 1898-м – Германия и в 1908-м – Италия.

Австрийская почта имела отделения в Яффо, Иерусалиме и Хайфе. В некоторых еврейских поселениях – Гедере, Хадере, Петах-Тикве, Ришон-ле-Ционе, Зихрон-Якове и др. – местные чиновники и торговцы выступали как агенты по сбору почты, а чтобы поощрять использование австрийской почты для отправки заграничной корреспонденции, практиковалась бесплатная доставка открыток и писем между этими поселениями. Французские почтовые отделения также работали в Яффо, Иерусалиме и Хайфе, германские – в тех же Яффо и Иерусалиме, плюс у немцев было еще с десяток вспомогательных бюро по сбору корреспонденции. В Иерусалиме также некоторое время работало итальянское почтовое отделение, а в Яффо – совсем недолго египетское.

Что же касается русской почты, то по всему Леванту (так именовались страны восточной части Средиземноморья) она работала при посредстве Р.О.П.иТ. – Русского общества пароходства и торговли. Это созданное в 1856 году частное предприятие уже к 1910-му благодаря мощной поддержке государства стало крупнейшей пароходной компанией Российской империи. В частности, Р.О.П.иТ. перевозил в Палестину паломников, этими же кораблями везли почту и следовали немногочисленные тогда эмигранты. Судоходно-почтовые конторы общества работали в Хайфе, Яффо и Иерусалиме, а недолгое время и в Акко.

Иностранные почтовые конторы способствовали поддержанию социальных и семейных связей и облегчали перевод денег в Палестину – немаловажное обстоятельство ввиду быстро растущей еврейской иммиграции в Эрец Исраэль! Ну а более конкурентоспособными иностранные почты оказались еще и потому, что число «своих», турецких почтовых контор в Палестине было весьма невелико: в 1860 году их насчитывалось всего с десяток, и даже в 1900-м – не более 20!

Естественно, деятельность всех иностранных почт османские власти воспринимали не иначе как

унижение – и неоднократно пытались «почтовых иностранцев» упразднить. В том числе и потому, что их почты невозможно было контролировать, да и через эти почты в страну, минуя таможенную, фактически контрабандой попадало немало дорогостоящего товара – начиная с драгоценностей. Но когда в 1871 году Турция обратилась к посольствам и главам зарубежных почтовых служб с просьбой закрыть все свои отделения, посольства в ответ обоснованно усомнились, что османская почта сможет оказывать почтовые услуги такого же качества. Турецкое Министерство иностранных дел настаивало на своем не посмело ни тогда, ни позже – и в результате иностранные почты благополучно проработали и в самой Турции, и в Палестине вплоть до осени 1914-го, когда с началом Первой мировой войны были ликвидированы все почтовые службы вражеских государств.

В ноябре – декабре 1917 года британская Египетская экспедиционная армия выбила из Палестины турецкие войска, и османские почтовики ушли вместе с ними. Но война войной, а страна не должна была оставаться без связи – и пару месяцев обычные письма и открытки местного населения британская полевая почта пересылала вообще бесплатно. Конечно, это был явный беспорядок, и уже в феврале 1918-го на свет явились две почтовые марки новых военных властей, а в июне в обращение поступила целая серия из 11 марок, номиналы которых покрывали все возможные почтовые надобности. Интересно, что вместо названия страны на марках гордо значилось E.E.F. (сокращение от Egyptian Expeditionary Force – Египетская экспедиционная армия). Надписи на марках были только на английском и арабском, поскольку до времен британского мандата иврит не был в Палестине официальным языком.

Ну а первые оригинальные марки Палестины, с названием государства и надписями на всех трех языках, вышли лишь в июне 1927 года. Причем сюжеты марок подбирались с величайшей политкорректностью: на них были изображены Башня Давида, Купол Скалы, гробница Рахели, мечеть в Тверии и озеро Кинерет – места, значимые для евреев, мусульман и христиан.

Отдадим должное англичанам – к середине 1920-х организованная властями мандата почтовая связь заслужила славу лучшей на Ближнем Востоке. В крупные города почта доставлялась ежедневно, почтовые грузы везли железнодорожным и автотранспортом, кораблями и самолетами, хотя не были забыты и лошади. К тому же осенью 1923 года Палестина вошла во Всемирный почтовый союз. А в чем-то она оказалась даже впереди планеты всей – именно почта Палестины в 1933 году первой в мире (точнее, одновременно с Ираком) стала использовать аэрограммы – новейший вид облегченного авиапочтового отправления, тогда именовавшийся «air mail letter card». Англичане, впрочем, оказались не чужды и самой обыкновенной мстительности – перед окончанием срока британского мандата, когда уже всем всё стало ясно, мандатные власти вывели Палестину из Всемирного почтового союза и вдобавок уничтожили все наличные запасы почтовых марок...

Британская администрация покинула Палестину весной 1948 года, и еще недавно работавшая как часы почтовая система стала распадаться на глазах. Почта в сельской местности полностью прекратила работу к 15 апреля, а к концу месяца позакрывались и городские почты – за исключением разве что почтамтов в Иерусалиме, Яффо, Тель-Авиве и Хайфе, проработавших до 5 мая. Причем политическая ситуация менялась так стремительно, что будущее Временное правительство Израиля – Минхелет ха-Ам – к началу мая 1948-го столкнулось с ситуацией, когда старых почтовых марок уже не было, а новых, израильских, еще не напечатали... Но безвыходных положений не бывает – для почтового обращения решено было использовать все запасы непочтовых марок-виньеток Еврейского



Раритетный почтовый ящик британского образца у стены Главного почтамта Иерусалима, сохранившийся с 1920-х

национального фонда (JNF), сделав на них надпечатку на иврите «почтовый сбор». При этом в апреле кое-где «на местах» решили выпустить и свои собственные марки: в Цфате их печатала военизированная организация «Хагана», в Ришон-ле-Ционе и Нагарии – местная администрация.

Но конец всякой самостоятельности был положен в воскресенье, 16 мая 1948 года – в первый рабочий день после принятия Декларации независимости в пятницу, 14-го. Тогда в обращение поступило сразу девять первых марок Государства Израиль. Дизайнером этих почтовых миниатюр, на которых красовались монеты времен Первой Иудейской войны, был талантливый художник Отте Валиш, в том числе исполнивший и каллиграфический текст на свитке Декларации независимости.

Что же до эмблемы Почты Израиля, то знаменитого бегущего оленя создали проживавшие в Палестине с 1933 года выходцы из Латвии братья Габриэль и Максим Шамиры – и они же разработали герб Государства Израиль, утвержденный 10 февраля 1949 года.