

К 100-летию первого самолета в небе Израиля

История израильской авиации на почтовых марках

Олег ПУЛЯ

3 декабря Почта Израиля выпустила в обращение серию из трех марок, посвященную 100-летию авиации в Эрец Исраэль.

Красочную серию открывает почтовая миниатюра, на которой изображен самый первый самолет, приземлившийся на территории страны ровно 100 лет назад.

Аэроплан модели «Блерио XI» совершил посадку на берегу Средиземного моря неподалеку от Тель-Авива вечером 27 декабря 1913 года, а управлял им знаменитый французский авиатор Жюль Ведрин. Именно этот самолет и этот летчик открыли авиационную историю Эрец Исраэль, и произошло это через 10 лет и 10 дней после того, как американцы братья Райт совершили первый в мире управляемый полет на аппарате тяжелее воздуха.

Француз Жюль Ведрин был одним из участников исторического перелета Париж – Каир. Перелет организовала французская газета Le Matin, и авиатора, первым достигшего цели, ожидал приз в 500 000 франков – невообразимые по тем временам деньги (по валютному курсу того времени эта сумма была эквивалентна ни много ни мало 145 кг чистого золота). Ни один самолет в мире еще не летал на такие расстояния! В конкурсе участвовало четыре самолета, а маршрут от столицы Франции до столицы Египта пролегал через Австро-Венгрию и Османскую империю, которая тогда владела Палестиной. При этом перелет, конечно же, не был беспосадочным – слабым тогдашним самолетикам такое казалось бы не по силам.

Жюль Ведрин на своем моноплане «Блерио XI» с мотором «Гном» мощностью всего-навсего 80 л.с. поднялся в воздух 20 ноября 1913 года во французском городе Нанси и отправился в неслыханно дальний путь до Каира через Вюрцбург, Прагу, Вену, Белград, Софию, Константинополь, Триполи и Яффо. Последнюю промежуточную посадку Жюль Ведрин планировал совершить 27 декабря рядом с сельскохозяйственной школой в Микве Исраэль. Это было старейшее, основанное еще в 1870 году сельскохозяйственное поселение халуцим – активистов заселения и освоения Эрец Исраэль. Прилета аэроплана там ожидали тысячи людей – взволнованные еврейские первопоселенцы, высокопоставленные представители местной власти и французская дипломатическая миссия едва ли не в полном составе. Авиатору был приготовлен максимально торжественный прием...



Герой второй марки – Fouga Magister – на параде в честь Дня независимости Государства Израиль в 2009 году

Но в декабре в этих местах рано темнеет, к тому же внезапно испортилась погода, и, сбившись с курса, Жюль Ведрин счел за благо опустить свой аппарат в песках к северу от Яффо. Этим вечером немногие оказавшиеся на берегу люди с изумлением услышали донесшийся с небес стрекот двигателя, затем увидели снижающееся темное пятно, которое быстро приобрело очертания аэроплана, и вот еще невиданная здесь машина приземлилась прямо на плотный песок возле воды. Правда, при посадке самолет повредил одно из колес – тем не менее на завтра Жюль Ведрин перелетел в Микве Исраэль, где ему приготовили теплую встречу в «первом международном аэропорту». В результате француз окончательно покинул гостеприимную еврейскую землю только утром 29 декабря и в тот же день триумфально приземлился в Каире, преодолев в общей сложности более 5600 километров. Он выиграл гонку, получил приз и обрел не только титул величайшего из авиаторов – но и славу храброго первооткрывателя израильского неба!

Остальные две марки отражают достижения авиационной промышленности Израиля.

На второй из них изображен учебно-боевой двухместный самолет Fouga Magister, с 1960 года производившийся в Израиле по французской лицензии компанией IAI и участвовавший в Шестидневной войне. В 1982-м в Военно-воздушные силы Израиля начали поступать эти самолеты модификации IAI Tzukit, которая была значительно усовершенствованной версией на базе французского самолета. Эти машины-долгожители верой и правдой служили Израилю до 2010 года.

На последней марке – беспилотный разведывательный летательный аппарат Heron I, разработанный компанией IAI в 1994 году. Предназначенный для

долгих полетов на больших и средних высотах, он может отслеживать одновременно до шести целей, наводя на них истребители, вертолеты и ракеты.

Сейчас израильские ВВС по качеству и количеству боевой техники – одни из сильнейших и самых передовых в мире. Авиапарк превышает 1000 самолетов, причем более 700 из них – суперсовременные истребители и штурмовики. Но главная сила и предмет гордости израильской армии – это тысячи прекрасных летчиков и авиационных специалистов. Разумеется, особо хочется отметить огромные заслуги аэрокосмической промышленности Государства Израиль, которая разрабатывает и производит самые совершенные самолеты, беспилотные летательные аппараты и космические спутники.

...Что же до филателии – коллекционирования почтовых марок, – то среди израильтян данное хобби очень популярно. В Израильскую филателистическую федерацию входит два десятка клубов филателистов и 15 компаний, делающих прекрасный бизнес на обслуживании любителей марок. Регулярно выходят журналы и каталоги, проводятся выставки и ярмарки и даже чемпионаты филателистов. При этом марки Государства Израиль многочисленны, красивы и посвящены как иудаизму и истории евреев, так и знаменитым личностям и важнейшим событиям современности. Например, каждый год выходит серия в честь праздника Рош ха-Шана, почтовыми марками были отмечены такие знаменитости, как Теодор Герцль, Хаим Вейцман, Шолом-Алейхем, Альберт Эйнштейн, Хаим Бялик, Генриетта Сольд, Элизер Бен-Йехуда...



Жюль Ведрин – знаменитый первооткрыватель израильского неба, 1913 год

А учитывая, что редкие марки прошлых лет неизбежно растут в цене, это хобби вовсе не бесполезная трата денег, а, наоборот, хорошее вложение капитала. Да и, в конце концов, что может быть увлекательней и приятней, чем изучение истории своей страны и своего народа на красочных почтовых миниатюрах!



Все материалы и комментарии читайте на www.stmegi.com



НАШЕ РЕШЕНИЕ ВАШИХ ЗАБОТ

Продажа, аренда, обслуживание биотуалетов и доставка технической воды



- Туалетные кабины;
- Душевые кабины;
- Санитарные модули;
- Портативные туалеты.





Контакты: (бесплатная консультация)

(495) 229-43-36; (495) 999-33-66

www.com-hoz.ru

e-mail: com-hoz@mail.ru