



OPORA ENGINEERING

уверенный взгляд в будущее

Интервью с директором **OPORA ENGINEERING**
Александром Геннадьевичем ОБУХОВЫМ

< Александр Геннадьевич, не могли бы вы вкратце рассказать о компании **OPORA ENGINEERING**, ее истории, о том, сколько лет вы уже на рынке?

Компания **OPORA ENGINEERING** – это новый промышленный комплекс полного цикла. Мы производим широкий спектр металлоконструкций, создаваемых на основе мировых и собственных передовых технологий.

OPORA ENGINEERING – это опытный, высококвалифицированный коллектив. Все мы работаем на достижение единой цели.

Уникальность предприятия заключается в предложении заказчикам комплексного решения по проектированию, монтажу и обслуживанию металлоконструкций.

OPORA ENGINEERING создана в 2006 году на базе Московского опытного светотехнического завода, функционирующего с 1962 года. Мы запустили свое производство в сложный 1998 год. Это был



для нас новый вид деятельности. И, развиваясь, мы оказались в той ситуации, когда на московской производственной площадке нам стало просто-напросто тесно... В 2005 году было принято решение о постройке завода в Туле, и мы активно начали работать над решением этой задачи. И сейчас я без преувеличения могу назвать **OPORA ENGINEERING** заводом завтрашнего дня. Мы собрали самое передовое, самое лучшее по мировым стандартам оборудование, сейчас полным ходом идет его монтаж и наладка. Так называемый промежуточный запуск завода мы планируем в июне этого года. А окончательный запуск, с уже с полностью смонтированным оборудованием, – в июле 2008-го.

< Вы упомянули о проектировании...

Основой всего комплекса работ, осуществляемых компанией **OPORA ENGINEERING**, является проектирование – разработка концепции изделия. Дизайн-проект – важнейший элемент будущей концепции. Для каждого проекта формируется команда высокопрофессиональных специалистов. Группа работает под руководством технического директора, который постоянно сотрудничает с ведущими проектными институтами.

Разработка концепции подразумевает разработку объемно-планировочного решения, проектирование инженерных систем, создание дизайн-проекта, рекомендации по оптимальному подбору высококачественных материалов и оборудования, подготовку полного комплекта рабочей документации.

Наши специалисты выполняют моделирование объектов с использованием технологий трехмерной графики. Это позволяет на предва-

рительном этапе увидеть изображение объекта в виде, максимально приближенном к реальному. Профессиональное конструкторское бюро оснащено самым современным программным обеспечением для проектирования металлоконструкций любой сложности – системой САПР (CAD/CAM). При этом огромное значение уделяется расчетной части, поскольку разработка металлоконструкций в первую очередь связана с обеспечением безопасности во время ее эксплуатации.

На этапе начала производства металлоконструкций технологи, работая в режиме реального времени, создают и вводят в действие управляющие программы для станков с ЧПУ, что позволяет заказчикам в кратчайшие сроки получить готовое изделие.

< А если подробнее об оборудовании?

Ключевое направление деятельности компании OPORA ENGINEERING – это изготовление металлоконструкций самого различного назначения. Общая площадь производственных и складских помещений свыше 12 000 м², завод оснащен самым передовым оборудованием.

Сложнейшие промышленные линии современного оборудования позволяют не только выпускать в широком ассортименте металлоконструкции для функционального освещения, изготавливать продукцию нестандартных размеров, изделия высокохудожественного исполнения, но и производить весь спектр работ, связанных с металлообработкой. Наличие подобного оборудования снимает практически любые ограничения на технологические решения изделий. Качество таких изделий также обеспечивается оснащенностью производства полным пакетом программного оборудования, которое обеспечивает полностью автоматизированный контроль выполняемых работ, исключая ошибки, связанные с человеческим фактором.

Все промышленное предприятие условно делится на отдельные участки – по производству классических опор из труб, изготовлению опор из листа, изготовлению кронштейнов, граненых форм и других металлоконструкций на заказ.

Поскольку мы работаем с черными металлами, большое внимание уделяется обработке поверхности материалов. В спе-



циальной камере с поверхности металлов удаляется окалина. Ответственный этап сгибания металлического листа происходит на уникальном для России листогибочном оборудовании. Именно на этом прессе производятся многогранные опоры. Такое оборудование позволяет изготавливать опору от 3 до 50 метров высотой.

Производство кронштейнов основывается на обработке труб с небольшим диаметром. Трубы режут специальным лентопильным станком на отрезки нужной длины, сгибают их в необходимую форму и соединяют отдельные части между собой сваркой.

Для металлоконструкций очень важны надежность и длительный срок эксплуатации, поэтому особое внимание уделяется антикоррозийной защите, которая осуществляется способом горячего цинкования. Наше оборудование позволяет производить такие работы с трубами диаметром до 700 мм и толщиной стенок до 12 мм. Обработка горячим цинком происходит в ванне большого размера, в которой можно цинковать металлоконструкции массой до 4 тонн и длиной до 12 метров.

Цинкование – наиболее эффективный и выгодный способ защиты черных металлов от всех возможных коррозий. Эксплуатационный срок наших изделий – более 30 лет.

< Получается, ваша опора стоит на московском шоссе, и асфальт за эти годы заменят под ней много-много раз, а она так и будет надежно стоять без всяких повреждений?

Причем это подтверждено сертификатами. Вся наша продукция сертифицирована. Мы имеем дело только с гостированными мате-



риалами. Мы основной упор делаем именно на качество продукции, и очень четко за этим следим. То есть, может быть, получится чуть дороже, но зато мы гарантируем, что с нашей продукцией не будет никаких проблем. И это очень важный момент!

< Как говорится, хорошее дешевым не бывает?

Нет, наши опоры как раз находятся на уровне средних рыночных цен. Наш завод – один из крупнейших заводов по производству металлоконструкций, и как только он выйдет на проектную мощность, он, безусловно, окажет существенное влияние на ценообразование на рынке металлоконструкций, в том числе и световых опор.

< Расскажите подробнее о той продукции, которую выпускаете...

Основу большинства металлоконструкций составляют опоры и кронштейны, на которые устанавливается световое оборудование.

Сфера применения функционального освещения не ограничивается только уличным освещением. Для каждого вида объектов существуют отдельные виды металлоконструкции, которые определяются особенностями эксплуатации. Различают виды металлоконструкций для оборудования улиц, садово-парковых зон, скверов, набережных, тротуаров, площадей, автомобильных дорог, дорожных развязок, автостоянок, спортивных объектов. А также антенн сотовой связи, рекламных и информационных конструкций, конструкций молниезащиты.

Продукция компании OPORA ENGINEERING во многих случаях превосходит аналоги по большинству частных критериев и по комплексной стоимостной оценке. Помимо классических круглых опор мы одни из немногих производим стальные опоры нового поколения – с поперечным сечением в виде многогранника. У таких опор, по сравнению с круглыми, намного больше преимуществ. Многогранные опоры типового ряда могут быть легко модифицированы путем увеличения или уменьшения высоты и количества секций,

диаметра основания, вершины, формы сечения и толщины стенки. Небольшой вес многогранной опоры и особенности конструкции значительно сокращают объемы транспортных и погрузо-разгрузочных работ. Длина секций (не более 12 метров) позволяет транспортировать их в обычных полувагонах или автоприцепах. Опоры высотой от 3 до 12 метров представляют собой односекционную конструкцию. Опоры высотой от 13 до 50 метров – это многосекционные конструкции с количеством секций от 2 до 5 штук.

На сегодняшний день выпуск опор от OPORA ENGINEERING доведен до 150 штук в день. Ведется постоянная работа над расширением ассортимента. Вся продукция компании OPORA ENGINEERING имеет сертификаты качества. Внедряя систему менеджмента качества, отвечающую требованиям международного стандарта, активно развивая направление компьютеризации и автоматизации производственных и управленческих процессов, OPORA ENGINEERING уверенно чувствует себя в конкурентной среде.

< Насколько широк спектр ваших возможностей?

Мы можем делать все, кроме мостовых соединений, мостовыми конструкциями мы пока не занимаемся – но если это потребуется, то мы сделаем и это. Что же касается развития смежных рынков, то у нас есть наработки интересных вариантов опор – это не те опоры, что стоят у дороги, а опоры для спортивного освещения, причем как для больших стадионов, так и для малых, дворовых мини-стадионов, обустройству которых в Москве сейчас уделяется большое внимание.

Потом освещение больших пространств – например аэропортов. Последнее, что мы делали, это освещение Внуково-3, а сейчас на очереди Шереметьево-3 – сейчас мы находимся на этапе



проектирования. Там будет очень интересная конструкция – свет опускается на мобильной короне вниз, а наверху, на кольце, на радиусе, находятся системы видеонаблюдения, системы беспроводной связи. Там много интересных технических решений.

Еще одно направление, которое мы сейчас активно разрабатываем, готовим проекты, – это опоры для линий высоковольтной электропередачи. Если раньше они делались из таких огромных решеток, ферм, то сейчас все это базируется на нашей опоре, она занимает очень мало места на земле и может нести большой функционал. И на базе этой нашей опоры мы можем делать ретрансляторы. То есть мы договариваемся с компанией-администратором, наверху ставится передатчик – это может быть и сотовая связь, и радиорелейка, – и готово.

И, как я уже упоминал, на наших опорах может быть смонтировано освещение придомовых территорий – хоккейных-футбольных кортиков, мини-стадионов, школьных спортивных площадок; в прошлом году мы начали установку в Москве.

< Расскажите о нескольких крупных осуществленных проектах...

География сбыта продукции OPORA ENGINEERING охватывает всю территорию России, а также ряд стран СНГ. Наше предприятие может гордиться более чем 600 объектами в Москве и Московской области, оборудованными нашими опорами, и видит большие перспективы по разработке и поставке металлоконструкций для региональных заказчиков.

Мы выполнили проекты с использованием самых современных опор на таких значимых объектах, как транспортный узел аэропорта Внуково, летное поле аэропорта, Волоколамское шоссе и Ленин-



градский проспект, развязка Ленинградского проспекта с Беговой, Боровское шоссе, Киевское шоссе, третье транспортное кольцо столицы, «Крокус Экспо», автомобильные развязки Москвы и Санкт-Петербурга, кольцевая автодорога в Санкт-Петербурге, мост «Миллениум» в Казани, московские транспортные развязки и многие другие основные и резервные магистрали. Поставляли нашу продукцию при освещении объектов в Сочи, Тюмени, Твери, Кемерово, Перми, Ханты-Мансийске.

Сегодня можно с уверенностью сказать, что компания динамично развивается – новая продукция получила признание на рынке металлоконструкций, количество объектов, на которых были установлены наши опоры и кронштейны, продолжает расти, нас уже хорошо знают и доверяют нашему профессиональному опыту.

< Как OPORA ENGINEERING смотрит в будущее?

Мы в своей деятельности активно используем все то, что нарабатано в мире. Мощность оборудования, которое сейчас устанавливается в Туле, такова, что мы сможем работать на внешний рынок и сейчас ставим перед собой именно эту задачу. Так что компания наша, само собой разумеется, будет развиваться. Еще одна важная для нас задача состоит в том, чтобы полностью закрыть определенный сектор светотехнического рынка. Мы планируем выпускать не только опоры, но и все, что необходимо для их установки. Все оборудование, которое для этого требуется, мы будем делать на тульской площадке.

< Ну, тогда было бы интересно вернуться к разговору о работе компании OPORA ENGINEERING в начале следующего года!

Давайте вернемся. Думаю, разговор действительно получится еще более интересным – учитывая перспективы развития нашей компании.

Беседовал Олег ПУЛЯ